



TURISTIČNA
ZVEZA
SLOVENIJE

Šolski center Velenje

Šola za storitvene dejavnosti

Trg mladosti 3, 3320 Velenje

DRAVOGRAD - NEODKRIT ZGODOVINSKI BISER



Tekmovanje Turistični vodnik 2023

Benjamin Merzdovnik, 3. GTT

Mentor: Marko Gams, mag. posl. ved

Dravograd, maj 2023

VSEBINA

1 UVOD	3
2 PREDSTAVITEV DRAVOGRADA	3
2.1. Opis in lega	3
2.2. Zgodovina	3
3 POTEK VODENJA	5
ODSEK 1 RIBIŠKI MUZEJ (40 min)	5
ODSEK 2 RIBIŠKI MUZEJ – GLAVNI TRG (1h 10 min)	5
ODSEK 3 GLAVNI TRG – GESTAPOVSKI ZAPORI (25 min)	6
ODSEK 4 GESTAPOVSKI ZAPORI – MOST (15 min)	6
ODSEK 5 MOST – HIDROELEKTRARNA DRAVOGRAD (15 min)	7
ODSEK 6 HIDROELEKTRARNA DRAVOGRAD – STARI ŽELEZNIŠKI MOST (15 min)	8
4 ČASOVNICA VODENEGA OGLEDA	9
5 GLAVNE ZNAMENITOSTI DRAVOGRADA	9
GESTAPOVSKI ZAPORI	9
CERKEV SV. VIDA	10
MINERAL DRAVIT	10
OJSTRIŠKI POTOK	11
DVOREC BUKOVJE	11
DRAVOGRAJSKO JEZERO – NATURA 2000	11
6 INFORMACIJE ZA SAMOSTOJNI OGLED	12
7 VIRI	13
8 PRILOGE	13

KAZALO PRILOG

Slika 1: Načrt vodenja	13
Slika 2: Ribiški muzej	14
Slika 3: Cerkev sv. Vida	14
Slika 4: Celica v Gestapovskem zaporu	14
Slika 5: Novi most v Dravogradu	15
Slika 6: Hidroelektrarna Dravograd	15
Slika 7: Obnovljeni železniški most leta 1942	15

1 UVOD

Za pripravo načrta vodenja po Dravogradu sem se odločil zato, ker je to moj kraj odrasčanja in mladosti. Razmišljal sem, kateri kraj bi obiskovalcem najraje predstavil. Po pregledovanju gradiva in sprehodih po mojem domačem mestu sem odkril, da je Dravograd tudi zgodovinski biser. To je mesto neodkrite in pozabljene zgodovine, ki veliko ljudem ni znana. Zaradi tega je moja želja, da ta zgodovinski biser skupaj odkrijemo. Zato tudi naslov naloge: »Dravograd - neodkrit zgodovinski biser«. Vljudno povabljeni na raziskovalni potep po Dravogradu!

2 PREDSTAVITEV DRAVOGRADA

2.1. Opis in lega

Naselje Dravograd leži na sotočju rek Drave, Mislinje in Meže na nadmorski višini 362 metrov. Prometnice povezujejo glavne tranzitne smeri proti Mariboru, Velenju, Avstriji, Ravnem na Koroškem in Libeličam. Cestne in železniške povezave dopolnjuje tudi mednarodna kolesarska pot ob Dravi, ki poteka v občini od mejnega prehoda Vič, skozi Dravograd in preko Drave skozi Bukovje v Trbonje. Prometno križišče cestnih in železniških ter nekdanjih vodnih poti, obmejna lega in naravne danosti so vse od nastanka Dravograda v 12. stoletju vplivali na njegov gospodarski in družbeni razvoj. Trg Dravograd je eden najstarejših v Sloveniji, listinsko izpričan že leta 1185 kot trg Traberch, ki je bil v srednjem veku največji in najpomembnejši trg Dravske doline. Drava deli Dravograd na dva bregova, povezana z mostovi in hidroelektrarno. Starejši del leži na pleistocenski terasi na orografsko levem bregu in je sestavljen iz zaselkov Pod gradom (Podgrad) in Robindvor, na desnem bregu pa sta zaselek na Meži in Brod, kjer stoji cestni most, ki združuje mesto. Pred izgradnjo železniške proge je bilo na Brodu pristanišče za splave in šajke. Dravograd obkrožajo hribi: proti severu Košenjak, proti zahodu Strojna, proti vzhodu se začne Pohorje. Zaradi tranzitnega značaja sta tu od nekdaj cveteli trgovina in obrt, kateri se je kasneje pridružila industrija, ki strnjena v ekonomski coni ob sotočju rek Meže in Mislinje v Otiškem Vrhu ne posega v naravno dediščino prostora (<https://www.dravograd.si/obcina>, <https://sl.wikipedia.org/wiki/Dravograd>).

2.2. Zgodovina

Dravograd je bil obljuden že v rimskih časih, saj je na tem mestu Dravo prečkala cesta iz Colatia in se razcepila proti Dravski in Labotski dolini. Mesto se začne omenjati v pisnih virih sredi 12. stoletja kot Traberch. Na strateški prometni legi, kjer je reka Drava razmejevala salzburško nadškofijo na severu in oglejski patriarhat južno od nje, so Trušenjski na griču nad sotočje rek postavili grad. Na ravnicah pod njim je zaradi gradnje gradu nastala naselbina obrtnikov in trgovcev. Leta 1185 je že imela trške pravice, saj je takrat Traberch v listinah opisan kot trg z dvema dvoroma, z lastniško cerkvijo sv. Vida, z mostom in brodom ter z mitnico, postavljeno zaradi deželne meje. Izredno ugodna prometna lega je vplivala na razcvet trgovine in obrti, krepile so se upravne in sodne funkcije, nameščene v dvorih, preko trškega

ozemlja, obdanega z obzidjem, se je potovalo, tovorilo in vozilo skozi trška vrata, veliko tovara se je prevažalo po Dravi. V srednjem veku je postal Dravograd eden najpomembnejših in največjih trgov v vsej Dravski dolini.

V 13. stoletju je na drugi strani Drave pod Pohorjem začela nastajati utrdba, ki je varovala prehod iz Dravske v Mislinjsko dolino. Na tleh oglejskega slovenjegraškega gospostva so zgradili grad Puchenstein, današnji Pukštajn. Njegove razvaline stojijo nad dvorcem Bukovje, ki so ga takratni lastniki zgradili v začetku 18. stoletja ob vznožju gradu zaradi uničujočih požarov, konec 19. stoletja pa je bil predelan v baročni dvorec s podobo, ki je v večji meri še danes ohranjena.

V srednjem veku so na območju današnje dravograjske občine začele nastajati naselbine, strnjene okoli podružničnih cerkva. Tako so se oblikovala vaška jedra Črneč, Libelič, Trbonj in Šentjanža. O povečevanju števila prebivalstva v takratnem času dokazujejo tudi cerkve, ki so jih zgradili za verske potrebe okoliških kmetov na Viču, na Ojstrici, pri Boštjanu. Na hribovitih predelih Košenjaka, Pohorja, Selovca, Črneške in Libeliške gore so se do danes ohranile arhaične oblike kmečkih hiš vse od naseljevanja pod vodstvom zemljiških gospodstev v obdobju od 13. do 15. stoletja.

Konec 13. stoletja so se po izumrtju Trušenjskih začeli menjavati lastniki dravograjskega gradu, nekaj časa so bili tu tudi grofje Celjski in Habsburžani. Grad je imel pomembno obrambno vlogo, saj je bilo na njem v ta namen nameščenih 21 topov. Izpostavljenost kraja je bila posebej pereča v časih turških vpadov in v kasnejših vojnah 20. stoletja. Takrat je bil grad že zapuščen, saj je po odhodu zadnjih lastnikov v sredini 19. stoletja začel propadati. Dravograd se je ob razmahu industrializacije vse bolj moderniziral. Pod trgom sta delovali steklarna in talilnica železa, na desnem bregu Drave tovarna maziv in kasneje rafinerija nafte, v Otiškem vrhu tekstilna tovarna.

Trgovske, gospodarske in kulturne povezave so se razmahnile z izgradnjo železniškega omrežja in z boljšo cestno infrastrukturo ter z živahnim splavarskim prometom po Dravi, vendar je slednji po izgradnji elektrarne leta 1943 zamrl.

Izjemnega pomena za razvoj občine med obema vojnama je bila selitev sedeža sreza oziroma regije v Dravograd, a je vzdušje novega upravnega središča zasenčila bližajoča se druga svetovna vojna, ki je prinesla velike spremembe in po njej novo državo z razvojnimi zagonom. V času osamosvajanja Slovenije so se na tem prostoru spet odvijali odločilni dogodki. Dravograd je skupaj s samosvojo tradicionalnostjo od nekdanj del dogajanja, značilnega za širše evropsko območje.

3 POTEK VODENJA

ODSEK 1 RIBIŠKI MUZEJ (40 min)

Obiskovalce pričakamo pred vhodom v Ribiški muzej. Goste najprej **lepo pozdravimo** in jih povprašamo, ali so **prijetno potovali**. Razložimo jim, kje se nahajamo.

Nahajamo se ob **neposredni bližini mesta Dravograd**, kjer je tukaj v prostorih Koroške ribiške družine urejen **ribiški muzej**. Zgodovina, ki je v njem predstavljena zajema **zgodovino ribištva in ribogojstva** na vseh treh koroških rekah Drave, Mislinje in Meže.

Na tej točki obiskovalce **pozovemo, če vedo, ob kateri reki se trenutno nahajamo**. Če odgovorijo pravilno, jih pohvalimo. V primeru napačnega odgovora jim povemo, da je to reka Drava.

Po tem obiskovalce **povabimo v muzej**, kjer vodenje prevzame tamkajšnji vodja Koroške ribiške družine. V njem se obiskovalci spoznajo z pripomočki, ki so jih v preteklosti uporabljali ribiči ter spoznajo tudi **25 ribjih vrst** z opisi, ki predstavljajo večino sladkovodnih rib, ki živijo tukaj. Spoznajo tudi dosežke same Koroške ribiške družine.

Po predstavitvi se odpravimo na Glavni trg.

ODSEK 2 RIBIŠKI MUZEJ – GLAVNI TRG (1h 10 min)

Pot nadaljujemo do Glavnega trga, do katerega je dobre 10 minut hoje. Med potjo se z obiskovalci **pogovarjamo in jih animiramo**. Ko prispemo do trga, obiskovalce **najprej povprašamo**, na katero obdobje jih Glavni trg spominja.

Povemo, da ima Dravograd **odlično ohranjeno mestno jedro**, ki je obdržalo svojo srednjeveško zasnovo. Glavni trg se prvič omenja že **konec 12. stoletja** kot trg Traberch in je eden najstarejših v Sloveniji. Verjetno pa je najpomembnejša stavba – ki je hkrati tudi najstarejša na trgu – zagotovo **Cerkev sv. Vida**, ki je bila zgrajena med leti 1167 in 1171. Pred cerkvijo je nekoč stal majhen prostor z javnim vodnjakom. Danes je to ena **najstarejših romanskih cerkva** z vzhodnim zvonikom. V cerkvi je razstavljena **freska s sliko sv. Florijana**, ki gasi goreči Dravograd. Cerkev je bila dalj časa zapuščena in brez funkcije, rekonstrukcija pa se je pričela leta 1985. Cerkev je dandanes namenjena predvsem kulturnim prireditvam in porokam.

Z obiskovalci si na začetku ogledamo **spomenik borcem za severno mejo**, ki je bil postavljen takoj po 2. svetovni vojni. Nato si ogledamo notranjost cerkve. Obiskovalce vprašamo, če so si zapomnili v katero zgodovinsko obdobje Glavni trg spada.

Nato obiščemo še sosednjo stavbo, **TIC Dravograd**, v katerem o Dravogradu izvemo še več. V TIC-u se odvijajo razstave tukajšnjih slikarjev in likovnikov, prav tako pa je v TIC-u odprta **stalna razstava** Koroškega pokrajinskega muzeja o zgodovini kraja. Po obisku TIC-a se odpravimo naprej proti **Bukvarni Fajči**. To je neke vrste knjižnica, ki jo ureja naš domačin »Fajči«. Ker Fajčija sam poznam, lahko trdim, da za svoj hobi res živi. Obiskovalcem povemo, da je bila Bukvarna **najprej pri Dvorcu Bukovje**, nato pa jo je Fajči prestavil v **center mesta**. Odpravimo se v Bukvarno, po kateri nas vodi sam Fajči, ki nam medtem pove tudi kaj več o sami zgodovini bukvarne.

Po ogledu obiskovalce pozovemo, da skupaj s Fajčijem naredimo en pravi »**bukvarski selfi**« v Bukvarni.

Po fotografiranju in ogledu nadaljujemo pot proti občinski stavbi, kjer se nahajajo Gestapovski zapori.

ODSEK 3 GLAVNI TRG – GESTAPOVSKI ZAPORI (25 min)

Do občinske stavbe je okoli 5 minut hoje. Najprej obiskovalcem ob prihodu pokažemo **spomenik padlim borcem**, ki je bil postavljen borcem za svobodo ob koncu 2. svetovne vojne in se nahaja pred občinsko stavbo. Nato pot nadaljujemo v **njihove kletne prostore**, kjer si pogledamo **muzejsko zbirko o gestapovskih zaporih**.

V kletnih prostorih so med 2. svetovno vojno imeli sedež **gestapovci**. Pet kletnih prostorov **so preuredili v zaporniške celice**, ki prikažejo, kam so včasih zapirali ljudi. Celice so ohranjene skupaj z **zaporniški vrati**, razstavljenih pa je tudi nekaj predmetov vezanih na ljudi, ki so bili tukaj zaprti. Na stenah celic so tudi **fotokopije preslikav napisov**, ki so jih zaporniki napisali na steno celice.

Po ogledu nadaljujemo pot proti mostu.

ODSEK 4 GESTAPOVSKI ZAPORI – MOST (15 min)

Do mosta pridemo relativno hitro, saj je od občinske stavbe oddaljen le nekaj metrov hoje. Mosta sta v Dravogradu dva. Večji je namenjen avtomobilom, manjšega pa so že nekaj časa nazaj preuredili za kolesarje in pešce. O obeh jim povemo nekaj več.

Most čez Dravo je bil prvič omenjen že **med leti 1180 in 1192**. Čez most je že takrat potekal gost promet. Pobirali so tudi **mostnino in brodnino**. Narasla Drava je most **večkrat poškodovala** tako, da je bil neprevozen ali pa ga je celo odnesla. Zato so bile na mostu vedno potrebne **obnove**. Prvi trdnejši in trajen most so Dravograjčani **dobili leta 1839**. Narejen je bil iz lesa in je bil ob visokih vodah še vedno običajno poškodovan, a so ga zaradi pomembnosti vedno obnovili.

Branilci Dravograda so **most leta 1941 minirali**, da bi preprečili okupatorjev prodor. Nemci so med vojno oba mostova obnovili. Po koncu 2. svetovne vojne – leta 1952 – so most zabetonirali in čez stebre dodali novo, jekleno konstrukcijo. Voziščna površina je bila izdelana iz lesa, ki pa so ga v času uporabe menjali z asfaltom. Most je bil v uporabi **do leta 1972**. Takrat je bil ob njem dograjen modernejši cestni most (obiskovalcem povemo, da pod tem mostom trenutno stojimo). Most, pred katerim smo zdaj, pa je začel propadati. Leta 2010 je na občino prišla ideja obnovitve mosta za potrebe peš in kolesarske poti. Sanacija mosta se je končala **septembra 2015**. Most je bil ponovno pripravljen za uporabo.

Obiskovalcem postavimo vprašanje, če so si **zapomnili, kdaj je bil novi most zgrajen**. V primeru pravilnega odgovora jih pohvalimo, v primeru napačnega pa opomnimo, naj bolje poslušajo.

Nadaljujemo pot proti Hidroelektrarni Dravograd.

ODSEK 5 MOST – HIDROELEKTRARNA DRAVOGRAD (15 min)

Do hidroelektrarne Dravograd je slabe 10 minut hoje. Ko prispemo pred vhod, obiskovalcem povemo nekaj več o sami elektrarni.

Hidroelektrarno Dravograd so začeli graditi Nemci **leta 1941** zaradi **vse večjih potreb** po električni energiji za vojaško industrijo. Gradnja je bila **dokončana leta 1944 z dvema vgrajenima agregatoma**.

Zavezniki so 5.4.1945 bombardirali bližnji železniški most (h kateremu se bomo odpravili kasneje). Ta je obstal, zaradi nenatančnosti pa so precej poškodovali upravne objekte in elektrarno. Intenzivna obnova se je začela po vojni. Decembra 1945 je bil za obratovanje **usposobljen en agregat**, februarja 1946 drugi, tretji agregat pa so zagnali leta 1955, s katerim je bila gradnja dokončno zaključena.

Zajezitev reke Drave z jezovno zgradbo je ustvarilo **Dravograjsko jezero**, umetno ustvarjeno 10,2 km dolgo akumulacijsko jezero ki sega delno še čez državno mejo v Avstrijo vse do zgoraj ležeče HE Labot. Akumulacijsko jezero zajema **5,6 milijona m³ vode**.

Temeljita prenova ki se je začela leta 1994 in tako povečala moč elektrarne. Elektrarna ima letno proizvodnjo **142 milijonov kWh**. V letih 2010 in 2011 je bila izvedena še rekonstrukcija 110 kV stikališča.

Obiskovalce vprašamo, če so si **zapomnili konec katerega leta je elektrarna zopet delovala**. V primeru pravilnega odgovora jih pohvalimo, v primeru napačnega pa prijazno opomnimo, da naj bolje poslušajo.

Nadaljujemo pot do železniškega mosta.

ODSEK 6 HIDROELEKTRARNA DRAVOGRAD – STARI ŽELEZNIŠKI MOST (15 min)

Do starega železniškega mosta je dobre 2 minuti hoje. Ko prispemo, obiskovalcem o samem mostu povemo nekaj več.

Nacistična Nemčija je s svojimi zavezniki **6. 4. 1941 napadla Jugoslavijo**. Proti Dravogradu so začeli prodirati že dan kasneje, zato je jugoslovanska vojska že pred tem porušila vse mostove na Dravi in Meži, med njimi tudi tega. 9. aprila se je preko 100 branilcev – orožnikov, graničarjev in rezervistov – zaradi nemške premoči, velikega števila mrtvih in ranjenih ter pomanjkanja streliva, moralo **umakniti** iz bunkerjev na desni strani Drave in Meže na pobočja Pohorja. S tem so bili **boji za Dravograd končani**.

Nemci so ta most **obnovili v letu 1942**. Most je bil **ponovno napaden 5. 4. 1945**, ko so ga bombardirali zavezniki. Še danes, skoraj 80 let po tem, je most **v istem stanju**. Pri tem je najbolj zanimivo to, da je prvi opornik mosta **ojačan z jeklom**. Nemci naj bi iz mostov pobrali vse deske, namenjene hoji, zato naj bi bomba padla **v Dravo in eksplodirala tam**. S tem je poškodovala samo opornik, most pa je obstal. Vendar pa je to **samo domneva** in še danes nihče ne ve, kaj se je z mostom zares zgodilo.

Po ogledu mosta se vrnemo **nazaj k začetni točki**, Ribiškemu muzeju, ki je od mosta oddaljena le nekaj metrov. Obiskovalcem se **zahvalimo za ogled** ter jih **povabimo**, da se okrepčajo v gostilni, ki se nahaja pri muzeju. Prav tako se **priporočimo za ponoven obisk**.

4 ČASOVNICA VODENEGA OGLEDA

Ura, čas	Lokacija	Vsebina
10:00 Ura pričetka se lahko spremeni po dogovoru.	Pred Ribiškim muzejem	Predstavitev in pozdrav, kratka predstavitev Dravograda, animacija
10:10	Ribiški muzej	Ogled Ribiškega muzeja
10:50	Pred cerkvijo Sv. Vida	Predstavitev mestnega jedra in trga
11:00	Cerkev Sv. Vida	Ogled cerkve sv. Vida
11:10	TIC Dravograd	Ogled TIC-a, muzejske zbirke in razstav
11:25	Bukvarna Fajči	Ogled in predstavitev Bukvarne Fajči in »bukvarski selfi«
11:55	Gestapovski zapori	Ogled spomenika borcem ter ogled in predstavitev gestapovskih zaporov
12:20	Most čez Dravo	Predstavitev zgodovine mostov čez Dravo, animacija
12:40	HE Dravograd	Predstavitev HE Dravograd, animacija
12:50	Stari železniški most	Zgodovina starega železniškega mosta
13:00	Ribiški dom	Zaključek vodenja, zahvala in povabilo na ponoven obisk

5 GLAVNE ZNAMENITOSTI DRAVOGRADA

GESTAPOVSKI ZAPORI

Muzejska zbirka je urejena v kletnih prostorih občinske stavbe, v kateri so med drugo svetovno vojno imeli sedež dravograjski gestapovci, ki so bili daleč naokoli poznani po silni brutalnosti in krvoločnosti. Pet kletnih prostorov so preuredili v zaporniške celice, kamor so zapirali ujete partizane, njihove sodelavce in podpornike ter vse druge, ki so se jim zdeli sumljivi. Večino zaprtih so grozovito mučili, nekatere celo do smrti, preživele kot talce streljali v okoliških gozdovih ali pa jih transportirali v koncentracijska taborišča. V okolici Dravograda so požgali več stanovanjskih in kmečkih objektov, domačine pobili ali žive zmetali v ogenj.

V nekdanjih zaporih so ohranjene celice z zapornškimi vrati, razstavljenih je tudi nekaj predmetov vezanih na ljudi, ki so bili tukaj zaprti. Prvotne opreme, kot so bili pogradi in podobno ni več, so pa na stenah celic fotokopije preslikav napisov, ki so jih zaporniki pred usmrtnitvijo ali preselitvijo na drugo lokacijo napisali s kakšnim trdim predmetom. Predstavljeni so tudi spominski zapisi preživelih, ki opisujejo kalvarijo stotine ljudi zaprtih v teh prostorih. V celici št. 5 je na ogled tudi manjša foto-dokumentarna razstava s preglednim reliefom (<https://www.kpm.si/razstave/gestapovski-zapori/>).

CERKEV SV. VIDA

Cerkev sv. Vida je ena izmed najstarejših stavb v Dravogradu, katere nastanek lahko povežemo z nastankom naselja in sicer leta 1170. Pred cerkvijo je nekoč bil majhen prostor z javnim vodnjakom, kjer se je pričela pot na grad. Danes je to ena najstarejših romanskih cerkva z vzhodnim zvonikom. V cerkvi je razstavljena freska s sliko sv. Florijana, ki gasi goreči Dravograd. Cerkev je bila dalj časa zapuščena in brez funkcije, leta 1985 pa je krajevna skupnost Dravograd pod vodstvom Zavoda za ohranjanje naravne in kulturne dediščine pričela z rekonstrukcijo. Danes je cerkev namenjena predvsem kulturnim prireditvam in porokam (<http://jagnje.si/sveti-vid/>).

MINERAL DRAVIT

Za področje Dravograda so značilne v glavnem metamorfne kamnine. Veliko lepih, zanimivih mineralov ostane skritih našim očem. Prav tako se jih pri posegih v naravi ali zaradi naravne erozije uniči. Zato sta popis in ustvarjanje zbirke mineralov nekega področja zelo pomembna za ohranjanje naravnega bogastva in dediščine. Že dalj časa jih raziskuje in opisuje Zmago Žorž iz Radelj ob Dravi. Na Dobrovi pri Dravogradu so že v prejšnjem stoletju odkrili nahajališče magnezijevega turmalina – dravita. Žorž ga predstavlja kot »naravni biser v svetovni mineralogiji«. Dravit je dobil svoje ime po reki Dravi leta 1884 (Tschermak), čeprav so ga že v 1. polovici 18. stoletja opisovali kot turmalin rjave barve. Takrat je bil opisan kot nov, do tedaj še nepoznan mineral. Tedanje raziskovalce je begal zapis o različnih lokacijah, kjer naj bi se nahajal. Nahajališče na Dobrovi, med reko Dravo in Tolstim vrhom, kjer so ga v zadnjem stoletju še največ našli, sploh ni bilo omenjeno. Delno je vzrok temu obmejno – več jezikovno področje, še bolj pa raznolikost kamninske osnove. Pokrajina namreč ni prav obsežna in je presenetljivo, koliko različnih kamnin se najde na tem področju. Labotskemu prelomu, ki sega na severu od Bad St. Leonharda, pri Mislinji zavije čez Vitanje ter se pri Rogaški Slatini dotakne obsoteljskega preloma, se imamo zahvaliti za nastanek dravita. Domačini so ga v prejšnjem stoletju opazili, ga pobirali, vendar ne dovolj cenili. Zanj, kot mineral oziroma drag kamen, so se bolj zanimali tujci in ga tudi načrtno iskali ter odnašali (<https://www.dravograd.si/objava/143425>).

OJSTRIŠKI POTOK

Izpod Košenjaka v Dravograd priteče Ojstriški potok, ki predstavlja naravno vrednoto. V reko Dravo se izliva ob koncu trga in je njen levi pritok. Struga potoka je iz različnih metamorfnih kamnin, obrežje je naravno poraslo. Spodnji del struge je zaradi gradnje in drugih vplivov sodobnega življenja manj naraven in spremenjen. Potok predstavlja eno izmed sedeminpetdesetih naravnih vrednot v občini Dravograd.

DVOREC BUKOVJE

Baročni dvorec v Bukovju pri Dravogradu, umeščen v slikovito kuliso med ravnico na desnem bregu Drave ter pohorskim gozdnim pobočjem Bukovja s skrivnostnimi razvalinami romanskega gradu Pukštajn, danes živi s pestrim kulturnim dogajanjem. Sodobna ponudba se prepleta z naravnimi danostmi in s kulturno dediščino dvorca, ki spominja na njegove zgodbo vse od 18. stoletja. V dvornem ambientu so ohranjeni baročni elementi in je dodana stilna oprema, v grajskem parku se stare krošnje prepletajo z mladim rastjem.

Dvorec Bukovje nudi gostoljubje prireditvam, protokolarnim in kongresnim dogodkom, razstavam, izobraževanju, animacijam najmlajših ter s posebno individualno ponudbo tudi družabnim srečanjem in porokam. Poleg raznolikega kulturnega programa ponudba dvorca obsega še prenočitvene zmogljivosti za udeležence dogodkov ali za naključne goste. Sobe so primerne tudi za kolesarje, saj mimo vodi trasa mednarodne kolesarske poti ob Dravi (<https://dravabike.si/ponudba/baro%C4%8Dni-dvorec-bukovje>).

DRAVOGRAJSKO JEZERO – NATURA 2000

Dravograjsko jezero je nastalo kot umetno akumulacijsko jezero zaradi izgradnje hidroelektrarne med drugo svetovno vojno. Jez je poleg levega naravnega okljuka še dodatno upočasnil reko, ki je zaradi tega odlagala več usedlin in se spremenila v skoraj stoječo celinsko vodo, od tod tudi ime Dravograjsko jezero. Ojezerjena površina se je postopoma spremenila v močvirje z otoki in trstičjem, ki ima vse značilnosti občutljivega in bogatega ekosistema mokrišča. To je dragocen življenjski prostor običajnih, pa tudi redkih in posebnih rastlin in živali.

Tu najdejo zavetje in prostor za razmnoževanje številne vodne ptice. Znanih je preko 150 vrst. To so ptice stalnice, ki tu gnezdijo in prezimujejo, precej pa je tudi selivk, ki tu gnezdijo, pozimi pa se preselijo v toplejše kraje. Če imamo srečo, lahko na tem področju opazimo tudi ptice na preletu ali ptice, ki pri nas samo prezimijo, gnezdijo pa v severnejših predelih. Med pticami stalnicami najpogosteje opazimo laboda grbca, sivo in veliko belo čapljo, črno lisko, po napevu pa lahko prepoznamo številne ptice pevke, na primer bičjo trsnico in rakarja.

Pestro je tudi vodno živalstvo, saj je jezero pomembno dristišče rib, prebivališče dvoživk, plazilcev, vodnih mehkužcev in vodnih žuželk.

V obdobju 2013 – 2014 so s premeščanjem mulja še razširili področje otokov. Sedaj bomo lahko z zanimanjem opazovali, kako so ta dela vplivala na rastje in življenje posameznih vrst živali na tem področju (<https://www.dravograd.si/objava/143409>).

6 INFORMACIJE ZA SAMOSTOJNI OGLED

TIC Dravograd

Trg 4. julija 50, 2370 Dravograd

Telefon: +386 (0)2 87 10 285

E-pošta: ticdravograd@dravit.si

Ribiški muzej

Ribiški dom, Ribiška pot 11, Dravograd

Telefon: +386 2 62 12 520

E-pošta: info.sg@kpm.si

TIC Dravograd

Trg 4. julija 50, 2370 Dravograd

Telefon: +386 (0)2 87 10 285

E-pošta: ticdravograd@dravit.si

Dvorec Bukovje

Bukovje 13, 2370 Dravograd

Telefon: +386 (0)2 87 23 583, +386 (0)41 280 284

E-pošta: dvorecbukovje@dravit.si

7 VIRI

<https://www.kpm.si/razstave/ribiski-muzej/>

<https://www.koroska.si/Nacrtuj-obisk/Koristne-informacije/TIC>

<https://sl.wikipedia.org/wiki/Dravograd>

<https://dravabike.si/ponudba/baro%C4%8Dni-dvorec-bukovje>

https://sl.wikipedia.org/wiki/Grad_Puk%C5%A1tajn

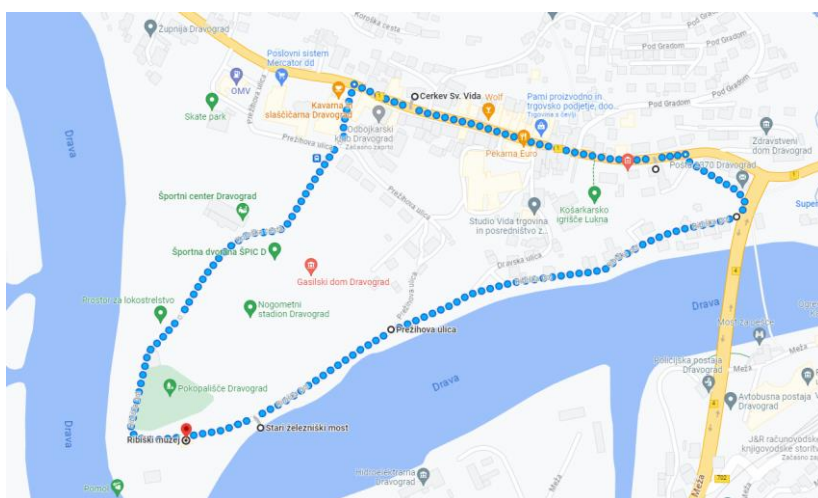
<https://www.dravograd.si/objava/142626>

<https://www.kpm.si/razstave/gestapovski-zapori/>

https://sl.wikipedia.org/wiki/Hidroelektrarna_Dravograd

<https://www.dem.si/sl/elektrarne-in-proizvodnja/elektrarne/?id=2019090409143306>

8 PRILOGE



Slika 1: Načrt vodenja



Slika 2: Ribiški muzej (<https://www.kpm.si/wp-content/uploads/2017/09/ribiskimuzej05.jpg>)



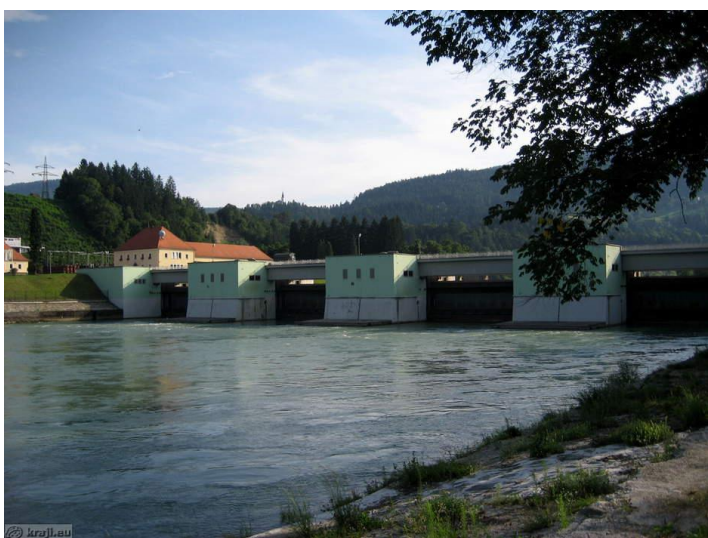
Slika 3: Cerkev sv. Vida (<https://sloveniaquide.si/wp-content/uploads/2021/02/cerkev-sv-vida-dravograd-1-768x512.jpg>)



Slika 4: Celica v Gestapovskem zaporu (https://www.kpm.si/wp-content/uploads/2017/09/dravograd-zapori_6-1.jpg)



Slika 5: Novi most v Dravogradu (<https://www.mojmoister.net/showfile.php?id=44444>)



Slika 6: Hidroelektrarna Dravograd
(https://kraj.eu/PICTURES/korosko_savinjska/dravograd_z_okolico/hidroelektrarna_dravograd_dravograjsko_jezero/IMG_2427_hidroelektrarna_dravograd_big.jpg)



Slika 7: Obnovljeni železniški most leta 1942 (<https://www.facebook.com/koroskanekoc/posts/obnovljeni-novi-%C5%BElezn%C5%A1ki-most-v-dravogradu-1942-na-koncu-teksta-pa-%C5%A1e-vabilo6-/200014957092826/>)